

Наша компания обладает собственным моторным стендом, на котором мы производим отладку подготовленных нами двигателей, тестирование и доводку нашей продукции. Также возможна настройка двигателей, собранных в других организациях.

Моторный стенд представляет собой установку для снятия характеристик двигателя. Он состоит из современного широкодиапазонного гидротормоза, органов управления и системы сбора данных. В первую очередь нас интересуют крутящий момент и, соответственно, мощность. В дополнение к ним могут сниматься практически все остальные параметры двигателя и его систем привязанные к конкретному режиму по нагрузке и частоте вращения.

Настройка на моторном стенде – это один из завершающих этапов подготовки двигателя. Она включает в себя не только настройку системы управления, но и процедуры доводки и оптимизации аппаратной части двигателя. Это установка положения распределительных валов, изменение конфигурации впуска и/или выпуска, вариации с агрегатами наддува, охладителями воздуха, подбор форсунок, особенно при двухрядной системе подачи топлива и т.д.

Неоспоримым преимуществом моторного стенда является доступность всех агрегатов двигателя при работе с ним. То есть, возможно быстрое изменение конфигурации, включая замену целых узлов и агрегатов, и сравнение полученных результатов. При работе на моторном стенде обязательным является имитация конфигурации двигателя лишь с физической точки зрения, тогда как вопросами компоновки и надежного крепления узлов можно пренебречь. Это существенно упрощает задачу по тестированию аппаратной части моторной установки.

Так-же имеется нагрузочный стенд для подвесных лодочных моторов. Он даёт возможность на берегу протестировать и настроить подвесной двигатель и снять его

мощностную и моментную характеристики. Это оборудование использовалось при подготовке техники нашей гоночной команды.