

Современные электронные системы управления двигателем выполняют множество функций. Помимо того, что они позволяют реализовать в полной мере потенциал механической части двигателя, в них могут быть заложены алгоритмы, помогающие управлению транспортным средством, а так же возможности для работы с системами анализа данных.

Наша компания имеет многолетний опыт по настройке систем управления не только спортивных, но и гражданских двигателей. Главная наша концепция калибровки заключается в том, что мы объединяем понятия «спортивный двигатель» и «двигатель для дорог общего пользования» в таких моментах, как уверенный запуск, холостой ход, точная настройка во всем рабочем диапазоне и аварийные режимы. К примеру, двигателю, предназначенному для участия в соревнованиях, пусть с некоторыми допущениями, но так же необходимо запускаться, работать на холостом ходу, как и гражданскому. Так же мы считаем неприемлемым, когда настраивается только мощностной режим, а в остальных областях работы калибровки не соответствуют данной конфигурации «железа». Это лишает возможности плавного управления транспортным средством, что особенно актуально в мотоспорте.

Мы работаем с такими системами управления, как Корвет (АБИТ), MoTeC, MecTronik, Magnetti Marelli и Январь.

В наших возможностях выбрать оптимальную систему управления для данного двигателя и транспортного средства, установить необходимый набор датчиков и исполнительных механизмов, изготовить жгут проводов, произвести калибровку а так же оказывать техническую поддержку.