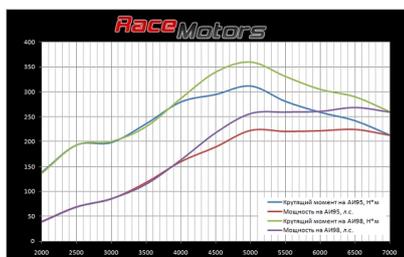


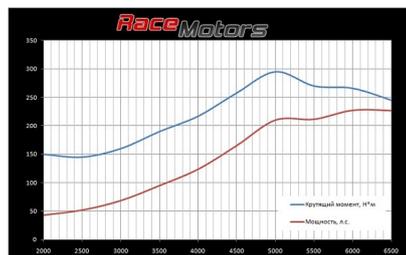
В этом разделе представлены характеристики двигателей оборудованных различными агрегатами наддува, как спортивного, так и гражданского назначения, которые были замерены или настроены на нашем стенде. К каждому графику прилагается описание, в котором указывается марка двигателя, назначение, технический регламент соревнований и перечень изменений. Для многих двигателей оборудованных газотурбинным наддувом будут указаны не только внешние скоростные характеристики, полученные при максимальном давлении наддува, но и частичные, полученные при различных давлениях.

1 Двигатель 21124 турбо. Рабочий объем 1,6л. Степень сжатия 9:1. Распределительные валы RaceMotors 9.4/9.4. Измененные каналы ГБЦ. Серийный впускной коллектор, расточенный. Турбокомпрессор Garrett GT-2554. Выпуск U-Power. Система управления АБИТ «Корвет» M11.3. Активирована система «anti-lag». Двигатель может использоваться как для дорог общего пользования, так и для спорта. Подготовка двигателя полностью осуществлена в нашей компании.

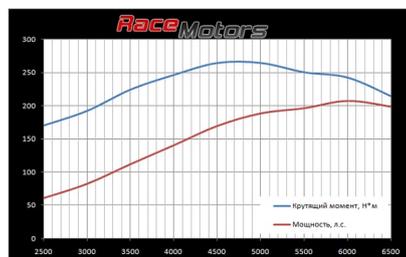


2. Двигатель 21124 компрессор. Рабочий объем 1,6л. Степень сжатия 9:1. Распределительные валы RaceMotors 9.4/9.4. Измененные каналы ГБЦ. Серийный впускной коллектор, расточенный. Компрессор Racemotors (давление наддува 1.1 бар). Выпуск U-Power. Система управления АБИТ «Корвет» M11.3. Двигатель предназначен для повседневной эксплуатации. Подготовка двигателя полностью осуществлена в

нашей компании.



3. Двигатель 21213 компрессор. Рабочий объем 1.8л. Степень сжатия 8,9:1. Распределительный вал RaceMotors 11.2. Измененные каналы ГБЦ. Серийный впускной коллектор. Компрессор Racemotors (давление наддува 1.1 бар). Выпуск U-Power. Система управления «Январь 7.2». Двигатель предназначен для участия в любительских соревнованиях. Подготовка двигателя полностью осуществлена в нашей компании.



4. Двигатель 2112 турбо. Рабочий объем 1675см<sup>3</sup> (84\*75,6). Степень сжатия 7.8. Распределительный валы «Нуждин Турбо». ГБЦ с увеличенными клапанами и доработанными каналами. Впуск Stinger. Турбокомпрессор TD-04L. Выпуск диаметром 57мм. Давление наддува 1.2 бара. Система управления АБИТ «Корвет» М11.3. Двигатель предназначен для участия в любительских соревнованиях.

